

НАШ ЗАВОД

Выпуск № 44
сентябрь-
октябрь 2026

НА НАШЕЙ ДОСКЕ ПОЧЁТА – НОВЫЕ ИМЕНА!

Ровно 70 лет назад, в одно время с нашим заводом, появился наш профессиональный праздник – День строителя. По-настоящему доброй традицией стало награждение накануне праздника лучших работников отрасли. Знаки отличия строителям вручают самые разные органы власти и ведомства.

Дорогие друзья! Сегодня мы с удовольствием представляем вам наших коллег, которые были удостоены наград в нынешнем году. Мы рады, что их труд был оценён по достоинству. Особенно с учётом того, что строительная отрасль Воронежской области – это на самом деле огромный коллектив, в котором трудится более 36 тысяч человек.

Александр Тихонович ПОЛЯНСКИХ
Генеральный директор нашего завода
Первый в истории почётный знак «За заслуги в архитектуре и строительстве Воронежской области»



Долгие годы строителей Воронежской области награждали только «гражданскими» знаками отличия – почётными грамотами, благодарственными письмами, благодарностями. А с 2026 года в нашем регионе есть специальная награда, связанная именно со строительством. Это почётный знак «За заслуги в архитектуре и строительстве Воронежской области».

Почётным знаком, гласит областной закон, награждаются граждане и организации, внесшие значительный вклад в градостроительное развитие территорий, создание объектов архитектуры и строительства, производство строительных материалов. А также специалисты, имеющие большие заслуги в деле подготовки квалифицированных кадров для строительной отрасли, в научно-исследовательской и творческой деятельности.

Знак, как вы видите, очень красивый. Над наградой трудились литейщики, гравёры, ювелиры, архитекторы. Её украсили изображения театра кукол, кинотеатров «Пролетарий» и «Спартак», военного городка, железнодорожного вокзала Воронеж-1, здания ЮВЖД, Каменного моста, целого ряда жилых комплексов.

5 августа 2026 года губернатор Александр Гусев подписал указ о присвоении первого в истории области почётного знака «За заслуги в архитектуре и строительстве Воронежской области». По решению главы региона им награждён генеральный директор завода ЖБИ-2 Александр Тихонович Полянских.

Александр Тихонович, весь наш коллектив рад, что первым в истории области награду получили именно вы! Вы – патриарх строительного сообщества Воронежской области. Но это звание даётся не по возрасту, а за заслуги. Мы знаем, как много душевных сил, энергии и мудрости вам потребовалось для того, чтобы сохранить и развивать предприятие, обойти в честной борьбе конкурентов и выстроить хорошие отношения с партнёрами. В цикле материалов про историю ЖБИ-2 наша газета сегодня начинает рассказ о целой эпохе в жизни завода, которая просто не могла бы состояться без вас.

Александр Сергеевич ХРЕНОВ
Начальник отдела материально-технического снабжения и сбыта
Почётное звание министерства промышленности и торговли России «Почётный машиностроитель»



На нашем заводе Александр Сергеевич трудится уже 16 лет – с 2010 года. За это время в работе отдела, который он возглавляет, произошло множество изменений. Рациональнее и логичнее стала работать система закупок сырья и материалов. Тренд последних лет – экономия и импортозамещение. В работе Александру Сергеевичу очень пригодилось его личное, человеческое качество. Наверняка, вы замечали, что он может найти общий язык абсолютно со всеми.

Сергей Александрович ИВАНОВ
Мастер формовочного цеха
Благодарность губернатора Воронежской области



Сергей Иванов порой строг, но всегда справедлив. На нашем заводе Сергей Александрович трудится с 2012 года, и сейчас он руководит бригадами одного из самых сложных и трудоёмких цехов. Завод очень ценит то, что Сергей Александрович руководит производственной и преддипломной практикой студентов ВГТУ. За 2023-2025 годы практическое обучение по направлению «Строительство» под его руководством прошли уже шесть человек.

Андрей Петрович КОНОВКИН
Арматурщик
Благодарность главы Воронежа



Андрей Коновкин трудится на нашем заводе уже 15 лет. Труд нашего арматурщика по праву можно назвать многолетним и добросовестным. Андрею Петровичу по плечу любое производственное задание. С ответственным и трудолюбивым наставником всегда может посоветоваться молодёжь.



Надежда Михайловна ХРЫКИНА
Менеджер отдела материально-технического снабжения
Диплом лауреата конкурса «Строительный Олимп 2025» в номинации «Верность профессии»



Надежда Хрыкина трудится на нашем заводе без малого 52 года. И в каждую эпоху жизни предприятия её труд был нужен и востребован. Первая должность Надежды Михайловны – контролёр ОТК. Спустя всего год работы руководство завода назначило её мастером формовочного цеха. А в 1984 году новый генеральный директор завода Александр Полянских назначил Надежду Хрыкину начальником цеха добора. С 1991 года Надежда Михайловна бессменно возглавляла заводской профсоюз. О её работе в должности менеджера мы рассказываем на страницах 4-5. А в этом поздравительном адресе хотим отметить ещё одну очень важную вещь. Надежда Михайловна, вас по праву можно назвать одним из главных хранителей традиций и исторической памяти завода. И мы вам за это очень благодарны!

Ирина Александровна БЕЗГУБОВА
Лаборант
Благодарность губернатора Воронежской области



2026-й год для Ирины Безгубовой – год круглой даты. С тех пор, как она начала работу на нашем заводе, исполняется уже четверть века. Все эти годы Ирина Александровна не меняла профессию и трудится лаборантом. Верность профессии помогла Ирине Безгубовой стать профессионалом с большой буквы. Она не только проводит быстро, точно и качественно все нужные заводу лабораторные исследования, но и активно участвует во внедрении новых исследований и освоении новой продукции.

Павел Николаевич ШУШПАНОВ
Водитель
Почётная грамота администрации Воронежа



Павел Николаевич работает водителем на нашем заводе вот уже 13 лет. По долгу службы он обеспечивает бетоном бригады формовочного цеха. И делает это всегда вовремя – во многом благодаря тому, что все неполадки своего транспорта устраняет быстро и точно. А ещё Павел Шушпанов – бесценный наставник для молодых сотрудников. Павел Николаевич, благодарим вас за труд. Так держать!

70 ЖБИ – 2 основан в 1956 г.
НАШ ЗАВОД
Выпуск № 44
сентябрь-октябрь 2026

Наш люди

Виктор Александрович ЯКИМОВ
Электросварщик ручной сварки
Благодарность губернатора Воронежской области



Виктор Александрович трудится на нашем предприятии вот уже 22 года – с 2004-го. Во время работы, отмечает руководство, он постоянно повышает свой профессиональный уровень. В 2005 году Виктору Якимову был присвоен 4 разряд электросварщика, в 2015-м – 5 разряд. Также он освоил смежную профессию стропальщика. Огромный опыт и знание различного оборудования помогают Виктору Александровичу быть хорошим наставником для молодых специалистов, приходящих в арматурный цех.

Людмила Сергеевна МАЦНЕВА
Инженер по качеству
Почётная грамота Воронежской областной Думы



Работа Людмилы Мацневой, как и всех сотрудников отдела технического контроля, сложна тем, что для заводчан она не только коллега, но и проверяющий. У Людмилы Сергеевны получилось работать не в ущерб дружбе, и дружить не в ущерб работе. А ещё Людмила Мацнева профессиональный наставник. Только за 2023 - 2025-й годы она обучила 15 студентов, получающих среднее профессиональное и высшее образование по специальности «Стандартизация и сертификация». С радостью сообщаем, что один из них, завершив обучение, остался работать на нашем заводе.

Олег Васильевич КИСЕЛЕВ
Машинист компрессорных установок
Почётная грамота Воронежской областной Думы



Труд Олега Киселева без прикрас можно описать как многолетний и добросовестный. Сегодня Олег Васильевич – уже один из ветеранов нашего предприятия. Его первый рабочий день на заводе был в далёком 1994 году, в должности электрика. С 1996-го по 2016-й Олег Васильевич трудился машинистом в компрессорной, а с 2016 года работает машинистом компрессорных установок бетоносмесительного цеха. Надёжность и ответственность – его конёк.

Анна Сергеевна АНТИПОВА
Мастер арматурного цеха
Почётная грамота администрации Воронежа



Сторонний читатель, увидев фото Анны Сергеевны, вряд ли поверил бы в то, что эта очаровательная дама руководит бригадами электрогазосварщиков арматурного цеха. Но так оно и есть. С первого дня работы на нашем заводе, который был в 2018 году, Анна Сергеевна трудится мастером цеха. Она зарекомендовала себя высококлассным специалистом и руководителем. Анна Сергеевна знает, как организовать работу сварщиков с минимумом простоев и максимумом отдачи.

Игорь Юрьевич ИВАНОВ
Водитель
Благодарность главы Воронежа



Игорь Иванов по меркам нашего предприятия трудится на заводе недавно – с 2021 года. Но кажется, что мы работали вместе всегда. Ведь за короткий срок ему удалось стать душой компании. А награда нашему водителю присуждена за работу без простоев и аварийности. Так держать, Игорь Юрьевич, и ни гвоздя, ни жезла!

Вера Николаевна АРСЕНОВА
Дозировщик компонентов бетонных смесей
Благодарность главы Воронежа



Рабочая биография Веры Арсеновой на заводе ЖБИ-2 началась в 2013 году. Вера Николаевна не меняла профессию – она трудилась и трудится дозировщиком компонентов бетонных смесей. И трудится с полной отдачей, не считаясь с личным временем. За эти годы Вера Николаевна успешно освоила новое оборудование для точной дозировки смесей, которое внедрил завод, а также работу новых бетономешалок. С оборудованием наш дозировщик на «ты». А это позволяет заводу сократить сроки выполнения заказов и экономить средства.

Роман Александрович СОТНИКОВ
Электрогазосварщик
Почётная грамота министерства строительства Воронежской области



Роман Сотников трудится на нашем заводе с 2014 года. За эти годы он доказал, что профессия электрогазосварщика – его призвание. Ответственный и трудолюбивый сотрудник, Роман Александрович всегда выполняет работу чётко, качественно и в срок. Надеемся, он ещё станет героем публикаций «Нашего завода».

Вероника Валерьевна ВЛАСКИНА
Старший бухгалтер
Почётная грамота Союза строителей Воронежской области



Первая должность Вероники Власкиной на нашем заводе – экономист по бухгалтерскому учёту и хозяйственной деятельности (с 2019 года). В 2021 году Вероника Валерьевна была назначена на должность старшего бухгалтера. Один из показателей работы нашего старшего бухгалтера – это то что практически ни одна проверка бухгалтерской отчётности налоговой службой, Социальным фондом и другими государственными органами не нашла сколь-нибудь значимых финансовых нарушений. А таких проверок за последние годы было пять.

Николай Владимирович КОЛЕСНИКОВ
Электрогазосварщик
Почётная грамота министерства строительства Воронежской области



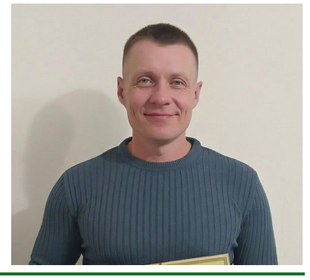
Николай Колесников с нами уже 14 лет – с 2012 года. Ремонт оснастки и металлоформ формовочного цеха все эти годы он проводит аккуратно, внимательно и со знанием дела. Отдела кадров отмечает, что в багаже Николая Колесникова – несколько рационализаторских предложений. А мы же пожелаем нашему коллеге успехов не только в работе, но и в творчестве. Надеемся, о творчестве Николая мы ещё расскажем - с его разрешения.

Андрей Валерьевич БЕЛОПОТАПОВ
Формовщик
Почётная грамота Союза строителей Воронежской области



Андрей Валерьевич пришёл на наш завод недавно – в 2020 году, формовщиком. Но уже в 2023-м руководство оценило работу Андрея Белопотапова и назначило его руководить бригадой формовщиков. За последний год бригада изготовила более 5 тысяч кубометров железобетонных изделий. Одна из особенностей бригады в том, что она работает с хорошим настроением – благодаря музыке. Приходите в формовочный цех и услышите сами.

Артём Александрович ПОДОПРИГОРА
Мастер формовочного цеха
Почётная грамота Союза строителей Воронежской области



С Артёмом Александровичем вы знакомы и лично, и по публикации в нашей газете. В далёком теперь уже 2015 году после переезда в Воронеж он начал трудиться на нашем заводе формовщиком. «За время работы на заводе Артём Александрович освоил всё производство, - сообщил нам отдел кадров. – Своим отношением к делу, профессиональными знаниями и умелым их применением на практике он снискал уважение работников». И действительно, если кому-то из сотрудников нужна помощь или совет, Артём Подопригора никогда не откажет.

Владимир Фёдорович ЧУПАХИН
Столяр
Почётная грамота министерства строительства Воронежской области



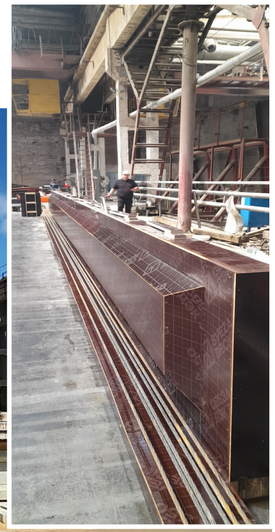
Владимир Чупахин, как и многие из наших награждённых, все годы работы также трудится в одной должности – с 2010 года он работает столяром стройцеха. Работает Владимир Фёдорович дисциплинированно и качественно. Об этом говорят и общежитие работников-вахтовиков, и бытовые помещения формовочных цехов.

Мы работаем!

НАШ ЗАВОД ОСВОИЛ ПРОИЗВОДСТВО БАЛКИ, КОТОРУЮ РАНЕЕ НИКОГДА НЕ ВЫПУСКАЛ

Без преувеличения по всей России искал заказчик подрядчика для выпуска балок 1БСО 12-3 к7. И нашёл – в лице завода ЖБИ_2.





Аббревиатура «БСО» расшифровывается как «стропильная балка для односкатной кровли». Сложность изготовления изделия, как рассказала нам главный технолог нашего завода Валерия Лошак, заключается в том, что балка двутавровая, переменного сечения, для её изготовления используется предварительно напряжённая арматура. А также в том, что фанерная опалубка для этой балки была очень сложна в геометрии.

Но, как вы видите на фото, наши сотрудники справились и подогнали все зазоры с точностью до миллиметра. Как рассказали нам Валерия Лошак и начальник формовочного цеха Алексей Крюков, активное участие в подготовке к выпуску изделия принимали главный механик завода Евгений Добрынин, инженер-конструктор Илья Гаврилов, заместитель начальника второго участка формовочного цеха Андрей Коротенко, механик формовочного цеха Сергей Дронов, отдел технического контроля, лаборатория, ремонтно-механический цех, стройцех и наши плотники - Артём Дурновцев, Алексей Уваров и Павел Рязанов.

Опытная балка была испытана летом. Изделию дали разрушающую нагрузку, но при этом на нём образовались лишь трещины. Всего нашему заводу предстоит изготовить 79 таких изделий.

101 ПОДАРОК К 1 СЕНТЯБРЯ

Учебный год в семьях наших сотрудников начался с подарочных сертификатов и с материальной помощи



Все мы помним приуроченный к Дню знаний большой детский праздник, который состоялся на нашем заводе по инициативе Инны Александровны в 2025 году. В нынешнем году оперативная обстановка в Воронеже вызывает опасения, поэтому собирать наших детей в одном месте мы не решились. Но завода вновь сделал детишкам подарки.

На сей раз это сертификаты, которые позволяют в течение шести месяцев посетить в сити-парке «Град» или океанариум, или парк аттракционов, или детский город профессий «КидБург». Всего сертификаты получил 101 ребёнок – ученики 1-9 классов. Надеемся, ваши выходные в «Граде» с детьми будут интересными! Также в нынешнем году наш завод по традиции оказал родителям материальную помощь на подготовку детей к школе.

Данный сертификат действителен для 1 человека.
Сертификат дает право воспользоваться одним из предложений Воронежского океанариума, детского города профессий «КидБург» и Парка аттракционов Сити-парка «Град» на выбор в течение срока действия сертификата:

КИДБУРГ — КидБург – 1 входной билет на посещение игротек (без ограничения по времени) для ребенка от 4 до 14 лет. Обязательное сопровождение взрослым детей до 7 лет.

ПАРК АТТРАКЦИОНОВ — Парк аттракционов Сити-парка «Град» – 5 катаний на аттракционах + 1 игра на симуляторах (исключая VR-симулятор, аркадный комплекс, ТИР «Победа», интерактивный игровой автомат «Джампер» и аттракцион «Виртуальная реальность 360») для 1 человека с правом использования в течение 1 дня.

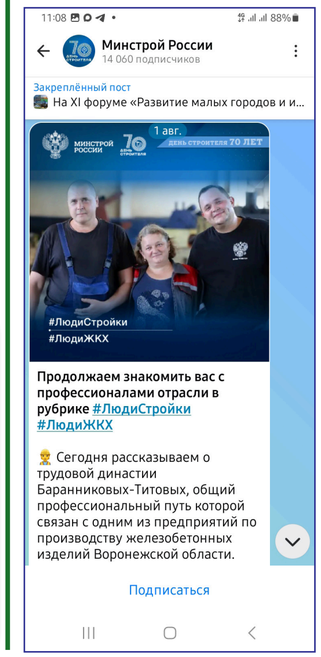
ВОРОНЕЖСКИЙ ОКЕАНАРИУМ — Воронежский Океанариум – 1 входной билет для однократного входа и самостоятельного осмотра экспозиции океанариума. Обязательное сопровождение взрослым детей до 12 лет.

Срок действия сертификата 6 месяцев с даты выдачи. Сертификат не может быть обменен на денежный эквивалент. Для получения услуги обязательно предъявление сертификата на кассе объекта. Подробности уточняйте по телефону: +7 (473) 202 24 44.

Дата выдачи: 24.08.2026

О НАШИХ СОТРУДНИКАХ РАССКАЗАЛ МИНСТРОЙ РОССИИ

Дорогие друзья! Перед вами ещё одно подтверждение высокой квалификации сотрудников нашего завода. Накануне Дня строителя о трудовой династии Баранниковых написала не только наша газета. Историю Ирины, Сергея и Данилы Баранниковых посчитали нужным привести в качестве примера министерство строительства Воронежской области и даже Минстрой России – в своих аккаунтах в мессенджере «Макс». Минстрой Воронежской области рассказал также о работе Людмилы и Юрия Карташовых. Гордимся вами, коллеги! Так держать!





70 основан в 1956 г. НАШ ЗАВОД

Выпуск № 44
сентябрь-октябрь 2026

Наша история

ПЕРЕСТРОЙКА И ДЕВЯНОСТЫЕ – КАК НАШ ЗАВОД ВПИСАЛСЯ В КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ ИСТОРИИ

Продолжаем цикл публикаций об истории нашего предприятия. И сегодня, дорогие коллеги, расскажем, как завод ЖБИ-2 прошёл через сложные, но очень интересные времена, которые многие из вас помнят. И как Александр Полянских вовремя собрал предприятие буквально по частям

Перестройка - комплекс реформ в экономической, политической, социальной и внешнеполитической жизни Советского Союза, которые инициировал генеральный секретарь ЦК КПСС Михаил Горбачёв - началась в 1985 году. Так получилось, что на нашем заводе своя перестройка стартовала на два года раньше - в 1983-м. И, к счастью, завершилась куда успешнее.

1983 – 1999. Главные вехи нашей истории

1983 – по решению объединения «Воронежсельстрой» произошло разделение завода: цех крупнопанельного домостроения был передан в состав сельского домостроительного комбината.

1985–1996 – реконструированы склад готовой продукции формовочного цеха №1 и полигон цеха №2.

1989 – построен новый бетоносмесительный узел, оснащённый 5 смесителями, а также две дополнительные банки склада цемента ёмкостью по 500 тонн каждая.

1990 – выпуск сборного железобетона вырос на 40 тысяч кубометров по сравнению с 1983 годом, построено новое здание заводоуправления.

1992-1993 – начало работы в условиях рыночной экономики, приватизация предприятия, резкое снижение объёмов производства – в связи с трансформационным кризисом в экономике страны.

1992 - 1994 – освоение выпуска новых, востребованных изделий (предварительно напряжённых световых опор, деталей сборных колодцев и водопроводно-канализационных сетей, плит перекрытий длиной 7,2 м, в том числе шириной 1200 и 1500 мм).

1994 – начало восстановления объёмов производства.

1995 – по итогам года наш завод вошёл в число пяти тысяч ведущих предприятий страны, ему присвоен статус «Лидер российской экономики».

1996 – мощность завода составила 94,5 тысячи кубометров сборного железобетона и 8,25 тысячи стеновых блоков, то есть в случае с железобетоном вернулась к показателям 1990 года.

1997 – завод ЖБИ-2 первым в Воронежской области освоил выпуск 9-метровых плит перекрытия

Разрезали по живому…

Старт этой заводской перестройке дало то, что в 1983 году по решению головного объединения «Воронежсельстройконструкция» на базе завода ЖБИ-2 были созданы два предприятия – завод железобетонных изделий и сельский строительный комбинат. Юрий Петрович Лопатин сменил должность директора завода на должность директора комбината. Директором завода ЖБИ-2 назначили Александра Тихоновича Полянских, который с 1980 года трудился на предприятии главным инженером.

Управленческое решение о разделении предприятий, вероятно, было принято с подачи министра сельского строительства СССР Степана Хитрова. «Не высоко ли берёте? – спросите вы. – Мог ли союзный министр знать о воронежском заводе?». Нет-нет, не высоко. Дело в том, что Степан Хитров - наш земляк. Он долгие годы работал сначала вторым, а затем и первым секретарём воронежского обкома КПСС. При этом к 1980 году министром сельского строительства Степан Дмитриевич трудился уже 16 лет. Так что все предприятия отрасли он знал хорошо, а на нашем заводе бывал.



Формовочный цех № 1. 1980 год



Юрий Петрович Лопатин

С первых дней работы на посту директора ЖБИ-2 у Александра Тихоновича почти не было времени на отдых. Дело в том, что самый новый и самый оснащённый цех крупнопанельного домостроения был передан сельскому строительному комбинату. Комбинату отошли мощности по выпуску стеновых блоков, керамзитобетонных стеновых панелей, колец и деталей колодцев. Заводу ЖБИ-2 досталась «старая» часть, с которой и начиналась его история.

…Но мы справились



Александр Иванович Марфин

Заводу также досталось государственное задание – несмотря ни на что, ежегодно увеличивать выпуск сборного железобетона и стеновых блоков. Результат вы видите в таблице. Выпуск сборного железобетона рос ежегодно, и в 1990 году составил 98,1 тысячи кубометров в год против 58,1 тысячи кубометров в 1983-м. Более того, в 1990 году нашему заводу удалось построить новое административное здание.

Выпуск продукции заводом ЖБИ-2

Год	Сборный железобетон (в тыс. куб. м)	Стеновые блоки (в тыс. куб. м)
1983	58,1	1,3
1984	68	7,4
1985	75,7	9,6
1986	85,3	10,6
1987	89,2	12
1988	93,2	16
1989	92,8	17,5
1990	98,1	20,4

Но каких усилий это стоило руководству и заводчанам? Вот как в интервью «Нашему заводу» вспоминал об этом времени руководитель отдела кадров Алексей Незнамов: «Так как заводу ЖБИ-2 в основном остались обветшавшие здания и сооружения, многие сотрудники писали заявления о переходе в сельский домостроительный комбинат. Потом одумывались и в тот же день писали заявление о приеме на работу на ЖБИ-2. Александр Тихонович как-то у меня спросил: «А ты что никуда не бегаешь?». Ответил ему, что коней на переправе не меняю…»

Руководящая, направляющая и… мешающая роль КПСС

А ведь в доперестроечные годы, да и в начале перестройки директору нашего завода, как и руководителям других предприятий, нужно было находить общий язык не только с советскими органами власти, но и с партийными. На каждом заводе обязательно было своё партбюро. Оно отчитывалось перед районным комитетом КПСС. Тот, в свою очередь, перед городским, а городской – перед областным.



Снимок на память с министром сельского строительства СССР Виктором Даниленко

Позвольте процитировать любопытный документ, сохранившийся в архивах нашего завода. Это «Справка о работе партийного бюро завода по выполнению постановления бюро Советского райкома КПСС по работе с руководящими кадрами в свете требований XXIV съезда КПСС». Она очень наглядно демонстрируют те сферы деятельности, в которых считали уместным распоряжаться партийные органы. А также формы работы этих органов, и даже стиль изложения.



Торжественное собрание в середине 80-х

«Партийное бюро завода проделало определённую положительную работу по укреплению руководящих кадров квалифицированными, знающими специалистами, имеющими опыт работы с людьми. На заводе из 118 инженерно-технических работников на руководящих должностях работают 48 человек. В их числе 4 главных специалиста, 17 начальников цехов и служб, 25 мастеров, 24 члена КПСС, 4 члена ВЛКСМ, 40 человек имеют высшее и среднее специальное образование, 8 практиков, 11 женщин.

Партийное бюро стало больше уделять внимания вопросам подбора, воспитания и расстановки кадров. С этой целью заслушивались вопросы: «О деятельности администрации завода по вводу новой конвейерной линии в формовочном цехе №2», «О работе общественного отдела кадров», «О работе администрации завода с кадрами и кандидатами, зачисленными в резерв», «О состоянии трудовой и производственной дисциплины на заводе за первое полугодие», «О роли администрации, партийной и профсоюзной организаций арматурного и бетоносмесительных цехов по воспитанию кадров». Партийное бюро стало больше внимания уделять повышению деловой квалификации кадров… На заводе созданы и работают теоретический семинар «XXIV съезд КПСС о повышении эффективности общественного производства», Школы коммунистического труда».

Проще говоря, по мнению партии, во всех сложностях на производстве всегда были виноваты директор, главный инженер и начальники цехов. А все достижения завода – это, конечно же, заслуга теоретического семинара «XXIV съезд КПСС о повышении эффективности общественного производства»…

Шоковая терапия. Как мы меняли бетон на сахар

Слом этой системы в годы перестройки был стремительным. К сожалению, вместе с водой выплеснули и ребёнка… А затем пришёл 1992 год, когда уже новая Россия начала резкий переход к рыночной экономике.

До 1992 года 80% продукции нашего завода распределял и оплачивал «Агропромстрой» и 20% шло на свободные договоры, как правило, с крупными промышленными предприятиями города и области. Причём на условиях, чрезвычайно выгодных для завода.



Формовочный цех № 1 1980 год



Электрообмотчицы отдела главного энергетика, середина 80-х



Паросиловой цех, конец 80-х

Завод получал от предприятий деньги, квартиры и ещё средства на развитие производства. Именно благодаря этому многие заводчане получили жильё.

С 1992 года завод ЖБИ-2 искал заказы самостоятельно. При этом сельское строительство практически полностью прекратилось, а промышленным предприятиям стало не до нового строительства. В новых условиях Александру Тихоновичу и сотрудникам предприятия нужно было срочно искать новые инструменты для работы на рынке.

На предприятии был создан отдел маркетинга, перед которым поставили задачу вести поиск потребителей продукции, расширять рынок сбыта по всей территории СНГ. Учитывая жесткую конкуренцию со стороны других выживших железобетонных заводов области, а также сотен появившихся мелких производств, руководство пыталось максимально держать цены на продукцию на приемлемом для покупателей уровне. И это с учётом гиперинфляции 1992 года. Напомним, в течение первого года шоковой терапии цены в стране выросли почти в 27 раз. То есть за месяц они в буквальном смысле слова удваивались.

При отсутствии денег как у заказчиков, так и у самого завода, широко применялись бартерные сделки. В 1995 году доля бартера в реализованной продукции составила 76,5%. По сути происходил натуральный обмен без денег.

Например, нашему заводу был нужен новый бульдозер, но денег не было. Некоторым строительным организациям нужен был железобетон, денег у них также не было. Организации возводили объект из железобетона ЖБИ-2, получали за него… сахар. Этот сахар они отдавали заводу, завод переправлял его Челябинскому тракторному, а тот поставлял заводу бульдозер.



Приватизационный чек

Еще один пример. ЖБИ-2 поставлял свои изделия машиностроительному заводу в Туле. Тот, в свою очередь отправлял изготавливавшиеся на нём шахтные насосы в Донбасс, Донбасс отгружал уголь на Подгоренский цементный завод, который присылал цемент на наш завод. По сути происходил натуральный обмен без денег.

Однако так выглядела лишь общая схема товарообмена, но более яркой и «животрепещущей» ее делали детали. Например, такие, о которых с улыбкой позднее рассказывал нам бывший начальник отдела кадров Алексей Незнамов. Правда, как он сам признается, тогда было совсем не до улыбок.

«Всё время нужно было крутиться, - вспоминал Алексей Дмитриевич. - Хорошо, что наш завод универсален, и мы быстро осваивали выпуск новых изделий. Как говорил Александр Тихонович, «закажут бетонного слона – сделаем им завтра бетонного слона». А я ещё в то время исполнял обязанности заместителя директора по снабжению. О-о-о, есть что вспомнить!

Сердце нашего завода – бетонный узел. Ему нужны подшипники. К 1994 году советские подшипники уже износились. А производил их завод в Минске, который был уже в другом государстве. Так мы и поехали – водитель, я, «ЗиЛ», ящик еды, ящик коньяка, бочки с бензином и 15 миллионов рублей в портфеле. Чего только не было. И пограничникам пришлось бочку бензина пожертвовать, чтобы пропустили. И с этими 15 миллионами я разве что не мылся. А водитель вообще всю неделю жил в машине. Потому что в те годы стоило ее только оставить, наутро ее бы уже не было. Но задание мы выполнили с честью – подшипниками на пять лет запаслись!..»

Как бетон превращался в квартиры, а квартиры – в зарплату



Надежда Михайловна Хрыкина

Все эти манипуляции значительно усложняли взаимоотношения между предприятиями. А «живые» деньги тоже были очень нужны – на выплату зарплаты, на налоги. В итоге ЖБИ-2 первым среди родственных заводов стал поставлять свои изделия домостроителям за квартиры. Продавая полученные квартиры, завод получал долгожданные наличные.

Одним из тех, кто в те годы «добывал» зарплату для коллектива, была профсоюзный лидер Надежда Михайловна Хрыкина.

«Я стала ездить по предприятиям – К.И.Т., «Воронеж-Дом», «Электронжилсоцстрой», «ВолГо строительное», «Сокол» – и предлагать нашу продукцию, необходимую им, за квартиры, - вспоминает Надежда Михайловна. - По тому времени это был, наверное, лучший выход. Квартиры я продавала, деньги в кассу поступали, мы выплачивали зарплату…»

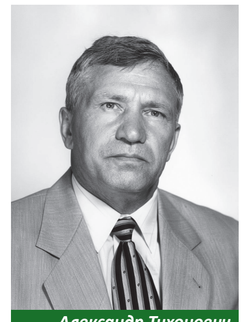
Среди приоритетов руководства выплата зарплаты всегда была на первом месте. Многие из ветеранов предприятия, с которыми беседовал автор этих строк, отмечали, что в девяностые годы чувствовали себя увереннее многих своих родных и близких, друзей и знакомых. Просто потому, что не знали, что такое задержка зарплаты.

«Несоизмеримо возросла моя моральная ответственность»

Безусловно, в этой публикации стоит рассказать и про одну из важнейших вех в истории завода – приватизацию. Слово Александру Тихоновичу.

«Когда предприятие было акционировано, 45% акций было отдано коллективу, 55% – отошли государству. Мне, да и всему коллективу, было абсолютно ясно: если акции уйдут «на сторону», контроль над предприятием будет потерян, и оно скоро прекратит свое существование. Примеров таких на тот момент уже было предостаточно. И я решил скупить акции у всех, кто согласится их продать – чтобы сохранить завод, сохранить рабочие места и обеспечить коллективу возможность спокойно смотреть в завтрашний день. Заводчане, как я уже сказал, не хуже меня понимали такую необходимость, поэтому они все постепенно продали мне свои акции.

Одновременно я узнавал, кому государство продало наши акции, связывался с теми людьми и организациями и покупал у них акции. Большая часть моей зарплаты уходила на эти покупки… Процесс приобретения акций растянулся на 25 с лишним лет. Только в 2017 году я выкупил последние и стал единственным владельцем завода. Всё это время постоянно шла, порой очень жесткая, борьба за сохранение завода. Были и «лестные» предложения, были и «наезды». В какие-то моменты казалось, что ещё чуть-чуть, и мы не удержимся. Но все-таки неимоверными усилиями мне и возглавляемому мной коллективу удалось победить.



Александр Тихонович Полянских

После прошедшей приватизации директор предприятия стал реально самостоятельной фигурой, и за свои решения и действия должен отчитываться только перед акционерами. В нашем случае, когда все акции на заводе принадлежат мне, то и эта отчетность исчезла. У меня огромная власть на заводе, но одновременно неизмеримо возросла и моя моральная ответственность перед коллективом – за его судьбу, за состояние дел на заводе. И я бы никогда не справился с такой задачей, не смог бы эффективно управлять заводом, если бы не создал ответственное звено управленцев – от мастера до первого заместителя директора. Все они являются в той или иной степени моими единомышленниками, так же, как и я, заинтересованы не просто в результатах, а в наилучших результатах работы завода, так как от этого прежде всего зависит и их материальное благополучие».

Неоценимую помощь в подготовке этой статьи нам оказала книга «Завод: события и люди. 1956-2023», которую в соавторстве с генеральным директором подготовили ветераны нашего предприятия.

Продолжение следует.

70 ЖБИ – 2 основан в 1956 г. НАШ ЗАВОД

Выпуск № 44
сентябрь-октябрь 2026

Как это работает

ПОЧЕМУ ОХРАНА НЕ ДОЛЖНА ВСТАВАТЬ РАНО



Дорогие читатели, продолжаем знакомить вас с подразделениями нашего завода. Герои нынешней публикации – сотрудники службы охраны. Расскажем о том, почем по штату их 24, а на самом деле 25, и один работает не за зарплату

Ответ на вопрос о том, когда на нашем заводе появилась служба охраны, кажется очевидным. Какое же предприятие в советское время работало без проходных и вахтёров? Действительно, охрана на заводе была с первого дня работы. Но собственная служба охраны появилась только в восьмидесятые годы. Создал её человек, который и сейчас трудится на нашем заводе – Василий Шатских. Василий Михайлович тогда возглавлял административно-хозяйственный отдел.

«У завода не было собственной охраны, только внешняя, вневедомственная, - рассказал он в интервью автору книги «Завод: события и люди». - А вневедомственной охране, по большому счету, было абсолютно всё равно, что у нас здесь происходит. Конечно, были кражи. На улице Дорожной было два жилых дома, и с Дорожной на Пешестрелецкую люди часто туда-сюда ходили прямо через территорию завода. Безусловно, всё это беспокоило руководство предприятия, генерального директора».

Александр Тихонович идею создать собственную службу охраны одобрил. И, что немаловажно, изыскал средства. Так на нашем заводе появился новый забор, новые КПП и пропуска.

С 2013 года отдел охраны и безопасности возглавляет Андрей Поляков. К нашей встрече Андрей Владимирович подготовился по-военному, и начал её с подробной справки. Служба охраны невелика, поэтому перечислим всех её нынешних сотрудников. Кроме Андрея Полякова, это: Геннадий Гаврилов, Владимир Гуров, Александр Дмитриев, Елена Иконописцева, Валерий Карташов, Александр Коваленко, Игорь Кривотулов, Юрий Курилов, Сергей Краснобаев, Денис Лавров, Роман Лынов, Юрий Лынов, Павел Миляков, Александр Немцов, Владимир Нечаев, Юрий Переслыцких, Виталий Пожидаев, Олег Санин, Николай Синотов, Юрий Суковатых, Александр Токмаков, Алексей Холмурадов, Владимир Шкатов.





Текучки в службе охраны нет, но состав, конечно обновляется. Последними –в нынешнем году – на работу устроились Сергей Краснобаев и Виталий Пожидаев. А дольше всех трудится единственная на сегодня в службе охраны представительница прекрасного пола Елена Иконописцева. Первым рабочим днём Елены Николаевны на заводе было 14 июля 2000 года.

- Девять сотрудников службы охраны – ветераны органов внутренних дел, двое - военные пенсионеры, восемь человек – профессиональные охранники, - знакомит нас со своими подчинёнными Андрей Поляков, который до прихода на завод также работал в правоохранительных органах - возглавлял центр временной изоляции несовершеннолетних. - Остальных мы тонкостям нашей профессии обучили. Денис Лавров, например, строитель. Александр Немцов трудился на воронежском авиазаводе, Виталий Пожидаев работал слесарем службы газа. Николай Синотов был слесарем автоколонны. Николай Григорьевич, кстати, старейший наш сотрудник. Он продолжает трудиться в 74 года.

Молодёжь в нашей службе охраны, конечно, не работает. Трём сотрудникам, докладывает Андрей Поляков, до 50 лет, четырём до 55 лет, пяти – до 60 лет, пяти – до 65 лет, трём – 66 лет, двоим – 68 лет.

Но отряд спецназа нам и не требуется. Завод железобетонных изделий – не ювелирная фабрика. Даже разыгрывающаяся фантазия не поможет представить вооружённый налёт с целью похищения балок, «пустотки» или, например, мостового крана. Так что охрана нужна для порядка и дисциплины.

Этой же цели служит система видеонаблюдения, которая оснащена сегодня более чем 110 камерами. Камер много, но ни в кабинетах, ни в местах отдыха, ни тем более в раздевалках их нет. И, конечно же, никто не ставит себе задачу следить за перемещениями конкретного работника. Перекурить – можно. Главное, чтобы все рабочие задачи были выполнены в срок и коллективу не пришлось ждать. Здесь, как и прежде, лучший контролёр – не камеры, а наша совесть.



Валерий Карташов, Андрей Поляков и Роман Лынов



Юрий Переслыцких



Алексей Холмурадов



Виталий Пожидаев

Как это работает



Геннадий Гаврилов





Александр Дмитриев

Игорь Кривотулов



Павел Меляков



Елена Иконописцева

Несмотря на то, что на заводе в основном всё спокойно, наши охранники на работе, конечно же, не отдыхают. Их задача - пропуск сотрудников и контроль въезжающих и выезжающих машин.

- Я обязана осмотреть багажник каждого легкового автомобиля, - рассказала автору этих строк Елена Иконописцева. - Водитель каждого грузовика отдаёт мне экземпляр накладной, а моя задача – визуально сверить накладную и то, что он везёт. Вот, например, 17 августа через наш КПП№ 1 прошло 59 заводских машин и ещё около 50 машин арендаторов.

Сырьё, как оказалось, могут привезти в любое время суток. Благодаря этому появился и заголовок нашей статьи. Наша охрана не должна вставать рано, потому что на работе охранник не должен спать. Рабочая смена охраны длится сутки - с 8 утра до 8 утра следующего дня.

- Благо у нас здесь уютно, - замечает Елена Иконописцева. - Наш КПП отапливается от котельной. У нас есть и кондиционер. Недавно нам поставили новые окна и перестелили линолеум. Да и всё, что вы видите, мы не принесли из дома. И холодильник, и микроволновую печь, и чайник для КПП купил завод.

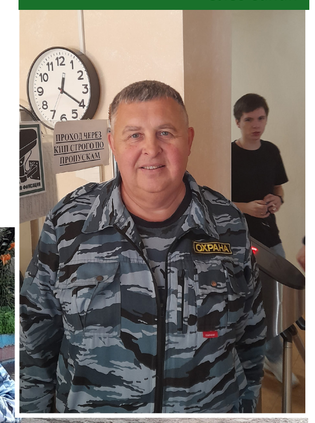
Напоследок о работнике без зарплаты. 25-й сотрудник нашей службы охраны – собака Кузя.

- Она в буквальном смысле приблудилась, - рассказывает Александр Токмаков. – Но быстро стала нам надёжным другом и помощником. По ночам охранники патрулируют территорию с ней. С кличкой, правда, загвоздка вышла. Мы думали, что Кузя – мальчик, а оказалось, что девочка. Но потом менять кличку было уже не с руки.



Александр Токмаков и Кузя

Олег Санин



70 ЖБИ – 2 основан в 1956 г.
НАШ ЗАВОД

Поздравляем именинников сентября и октября!

• 01.09 Новикова Александра Александровича – электрогазосварщика
• 02.09 Панкову Наталью Анатольевну – оператора котельной
• 03.09 Целых Людмилу Ивановну – уборщика производственных и служебных помещений
• 03.09 Фомину Елену Витальевну – контролёра ОТК
• 04.09 Довбенко Геннадия Юрьевича – электрогазосварщика
• 05.09 Исаченко Александра Александровича – электрогазосварщика
• 06.09 Пруцких Владимира Александровича – контролёра КПП
• 09.09 Кротову Татьяну Ивановну – машиниста крана
• 11.09 Дмитриева Бориса Борисовича – водителя
• 11.09 Шигину Ангелину Сергеевну – кладовщика-оператора заправочных станций
• 11.09 Хомякова Владислава Владимировича – стропальщика
• 11.09 Кретову Ирину Геннадиевну – заведующую медицинским кабинетом
• 13.09 Беляева Николая Николаевича – начальника бетоносмесительного цеха
• 14.09 Бутырина Игоря Васильевича – контролёра КПП
• 15.09 Перцева Дмитрия Ивановича – инженера сварочного производства
• 15.09 Петелина Владимира Владимировича – начальника стройцеха
• 15.09 Скворцову Наталью Викторовну – оператора котельной
• 17.09 Фалько Любовь Николаевну – аппаратчика химводоочистки
• 17.09 Гайдукова Алексея Владимировича – контролёра КПП
• 18.09 Щёголева Александра Сергеевича – водителя
• 19.09 Сотникову Инну Викторовну – инженера снабжения
• 19.09 Полякова Сергея Петровича – электрогазосварщика
• 19.09 Эшонкулова Абдувахида Абдувахобовича – электрогазосварщика
• 21.09 Андросова Даниила Леонидовича – электросварщика ручной сварки
• 21.09 Лавлинского Антона Анатольевича – электрогазосварщика
• 21.09 Сухарева Сергея Николаевича – слесаря-ремонтника
• 21.09 Рябых Евгению Александровну – менеджера ООО СЗ «ЖБИ-ЖИЛСТРОЙ 136»
• 21.09 Криворотова Андрея Ивановича – кладовщика
• 23.09 Пенкину Екатерину Ивановну – кладовщика
• 23.09 Качурина Геннадия Павловича – плотника
• 24.09 Кошелева Александра Викторовича – слесаря-ремонтника
• 24.09 Ослюк Татьяну Борисовну – машиниста крана
• 24.09 Афонина Руслана Магомедовича – электромонтёра
• 25.09 Кулешова Захара Алексеевича – мастера цеха
• 26.09 Кудоярова Владимира Вячеславовича – контролёра КПП
• 26.09 Матюнина Евгения Юрьевича – техника
• 27.09 Мелякову Светлану Николаевну – арматурщика
• 27.09 Нестерову Аллу Викторовну – контролёра ОТК
• 27.09 Белокопытова Вячеслава Николаевича – каменщика
• 28.09 Шатских Василия Михайловича – заместителя генерального директора по безопасности
• 28.09 Черкасову Светлану Юрьевну – лаборанта
• 29.09 Лошак Валерию Викторовну – главного технолога
• 29.09 Имомова Ботира Джумаевича – электрогазосварщика
• 02.10 Еранского Александра Георгиевича – контролёра КПП
• 02.10 Перегудова Павла Михайловича – монтажника
• 03.10 Рахмонова Эргаша Субонкуловича – формовщика
• 03.10 Локтева Артёма Валериевича – формовщика
• 03.10 Почуева Андрея Анатольевича – контролёра КПП
• 03.10 Савенкову Татьяну Алексеевну – мотористa бетоносмесительных установок
• 04.10 Власова Александра Сергеевича – электрогазосварщика
• 06.10 Соловцова Анатолия Анатольевича – электрогазосварщика
• 07.10 Рябцева Игоря Владимировича – ремонтника
• 07.10 Перову Ларису Александровну – контролёра ОТК
• 07.10 Зубареву Ольгу Станиславовну – мастера цеха
• 07.10 Шарова Сергея Михайловича – электрогазосварщика
• 07.10 Бритченко Вячеслава Владимировича – слесаря-ремонтника
• 08.10 Минькову Юлию Александровну – мастера контрольного ОТК
• 08.10 Шушунову Юлию Николаевну – мастера цеха
• 08.10 Мальнева Сергея Геннадьевича – производителя работ
• 09.10 Каньшина Олега Геннадьевича – слесаря по контрольно-измерительным приборам и автоматике
• 09.10 Шалимова Александра Константиновича – контролёра КПП
• 09.10 Житенева Евгения Митрофановича – старшего контролёра КПП
• 10.10 Корянову Людмилу Дмитриевну – лаборанта
• 11.10 Тошпулотова Отамурода Жаникуловича – штукатура
• 11.10 Тарарыкина Никиту Владимировича – юрисконсульта
• 14.10 Хидирова Шавката Шермахмадовича – формовщика
• 14.10 Мальцева Андрея Викторовича – электросварщика ручной сварки
• 16.10 Ильина Алексея Ивановича – формовщика
• 16.10 Клименко Галину Алексеевну – контролёра ОТК



• 17.10 Зыкова Олега Васильевича – электрогазосварщика
• 17.10 Мацневу Людмилу Сергеевну – инженера по качеству ОТК
• 19.10 Шипилова Андрея Викторовича – инженера снабжения
• 19.10 Семенихина Сергея Викторовича – электрогазосварщика
• 20.10 Федорина Сергея Сергеевича – электрогазосварщика
• 20.10 Быкова Сергея Валериевича – диспетчера отдела МТС и сбыта
• 21.10 Чернышова Александра Викторовича – формовщика
• 21.10 Новикова Алексея Ивановича – слесаря механосборочных работ
• 23.10 Тройнина Александра Николаевича – водителя
• 23.10 Шиянова Александра Михайловича – инженера-конструктора
• 24.10 Юлдошева Назрулло Кароматовича – машиниста крана
• 24.10 Копылову Ольгу Сергеевну – инженера по качеству ОТК
• 25.10 Карташова Юрия Александровича – механика арматурного цеха
• 26.10 Безрукову Веру Константиновну – начальника юридического отдела
• 26.10 Сафонова Алексея Игоревича – машиниста крана
• 26.10 Мехралиева Вугара Алгаматовича – водителя
• 27.10 Колесникова Данила Сергеевича – токаря
• 27.10 Бурбоева Хуснидина Тоштемировича – электрогазосварщика
• 27.10 Виноградову Ольгу Петровну – заместителя начальника ПТО
• 28.10 Нетесова Владимира Васильевича – начальника службы ООО «ЖБИ-Капстрой»
• 29.10 Фёдорова Александра Ивановича – машиниста крана
• 29.10 Филиппова Евгения Анатольевича – электрогазосварщика
• 30.10 Столярова Геннадия Николаевича – штукатура
• 31.10 Шарову Елену Сергеевну - машиниста крана